



**ATTO N. DD 4170**

**DEL 16/10/2020**

**Rep. di struttura DD-UA3 N. 776**

### **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

#### **DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA' DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-VIABILITA' 1**

**OGGETTO:** S.P. n. 044 “di Alpette” al km. 8+930, in territorio del Comune di Alpette. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per i veicoli con massa complessiva superiore a 7,5 t..

Premesso che:

- lungo la S.P. n. 044 “di Alpette” il ponticello in pietra sito al km. 8+930 in territorio del Comune di Alpette, anche a seguito delle recenti piogge, presenta ammaloramenti sia del paramento esterno che dell’arco tali da non garantire le necessarie condizioni di sicurezza per il transito di veicoli pesanti che peraltro possono raggiungere l’abitato di Alpette transitando su percorsi alternativi individuati nella viabilità comunale;
- stante la situazione si è provveduto alla parzializzazione della carreggiata e alla posa della necessaria segnaletica per cui rende necessario procedere alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione di area di cantiere fino a cessate esigenze.

Visto il D.P.C.M. del 13/10/2020 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25/03/2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25/05/2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16/05/2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14/07/2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19».

Ciò premesso e considerato, al km. 8+930 della S.P. n. 044 “di Alpette” in territorio del Comune di Alpette a partire dal giorno 16/10/2020 fino a cessate esigenze, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta, di un senso unico alternato a vista e del divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore a 7,5 t..

Ne tratto stradale in argomento è consentito esclusivamente il transito dei mezzi eccedenti tale limite impegnati in attività di pubblica utilità e di quelli di soccorso.

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità



Operativa n. 04 geom. Marco Severico.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 4 e l'art. 6 comma 4 lettera a) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

## DETERMINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 044 "di Alpette" al km. 8+930 in territorio del Comune di Alpette a partire dal giorno 16/10/2020 fino a cessate esigenze, la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta, di un senso unico alternato a vista e del divieto di transito ai mezzi con massa complessiva superiore a 7,5 t..

Ne tratto stradale in argomento è consentito esclusivamente il transito dei mezzi eccedenti tale limite impegnati in attività di pubblica utilità e di quelli di soccorso.

- Il personale di questa Città Metropolitana di Torino Direzione Coordinamento Viabilità - Viabilità 1 - Circolo Territoriale n. 09 di Rivarolo, competente per territorio, nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applica le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adotta i criteri minimi di



Città metropolitana di Torino

sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019 e restano responsabili del mantenimento in esercizio del tratto stradale e della corretta posa ed efficacia della relativa segnaletica, fino a cessate esigenze

Devono inoltre essere rigorosamente ottemperate e rispettate tutte le disposizioni di cui al D.P.C.M. del 13/10/2020 "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25/03/2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 25/05/2020, n. 35, recante «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», e del decreto-legge 16/05/2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14/07/2020, n. 74, recante «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» oltre a quelle eventualmente disposte dagli organi istituzionali competenti a tutela della sicurezza della salute pubblica e dei lavoratori.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino, 16/10/2020

IL DIRIGENTE (DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITA'-  
VIABILITA' 1)

Firmato digitalmente da Matteo Tizzani